

GRIPMAXタイヤ



本格派のジムニー&シエラや、ランドクルーザープラドにはもちろん、GクラスのようなプレミアムSUVに装着しても存在感と確かな性能を発揮する「Mud Rage R/T MAX」。ゆえに、デリカD-5やRAV4などのマッチングにもオススメだ。ツボを押さえたラインアップなので、サイズ選びに困ることはないはず。

が日本に本格上陸!



世界中のオフローダーを魅了する中国発のタイヤブランド「GRIPMAX(グリップマックス)」。
2021年1月に日本に本格上陸するとともに、フジ・コーポレーションで取り扱いを開始。
ここではA/T、M/T、R/Tという3種類のGRIPMAXタイヤを紹介し、その魅力に迫ってみる!

●Gripmax Japan (グリップマックス・ジャパン) <http://www.gripmax-japan.com>

先進的なトレッドデザインやサイドウォールで ルックスと性能を満たす注目のタイヤ3種

**タイヤを交換することで
クルマのオフ感が激変!**
4WD・SUVのカスタムの第一歩と言え、やはり、足もとのチェンジが、最も効果的だ。ただし、乗用車と違って四駆カスタムにおいては、ホイールだけを交換してもその効果は十二分ではない。スタイルを極めるためには、ゴツゴツしたオフロードタイヤの選択はマストと言えるだろう。特にランドクルーザープラド、デリカD-5やRAV4、さらにジムニーにおいては、オフロードスタイルの注目度が高まっている。ここで紹介するのは、中国発のタイヤブランド「GRIPMAX(グリップマックス)」のアジアンタイヤ……と言え、ひと昔前なら敬遠するユーザーも少なくなかったと思うが、それはもはや偏見だ。現在では、見た目も性能も相当洗練されている。最新のテクノロジを取り入れた先進的なトレッドデザインで、ルックス、性能ともにハイレベルなモデルを開発しており、GRIPMAXはグローバルで展開中。世界中の4WD・SUVオーナーをターゲットに高品位なタイヤを提供している。まだ日本で装着しているユーザーもそれほど多くないため、むしろ他車と比べて、個性をアピールするには最適な選択と言っても良い。ただしこれまでは日本でも取り扱うショップもほとんどなく、試したくても試せなかったというのが実情だ。そこで立ち上がったのが、全国各地に店舗を展開するショップのタイヤ&ホイール館「フジ」。



日本に導入されたグリップマックスタイヤシリーズは、人気の4WD-SUVに対応する豊富なサイズラインアップも魅力。また、Mud Rage R/T MAXはレイズドホワイトレター、それ以外のA/TやM/Tにはアウトラインホワイトレターを採用(一部サイズ除く)。見た目にもトレンドを抑えたオフロードタイヤといえる。

ジャンルを問わず、さまざまなクルマにマッチするタイヤ&ホイールを取り扱い、オーナーを完璧にフォローしてくれるショップが、このタイヤの取り扱いを本格的にスタートしたのだ。
なお、日本に正規導入されているグリップマックスは大きく3種類。オールテレーンタイヤにあたる「グリップマックスA/T」、マッドテレーンタイヤの「マッドレイジM/T」、そして近年多くのユーザーから支持される、A/TタイヤとM/Tタイヤの中間にあたるラギッドテレーンの「マッドレイジR/Tマックス」だ。
タイヤの詳細は、2021年からオープンしたグリップマックスのサイト (<http://www.gripmax-japan.com>) や、フジ・コーポレーションなどでチェックしたい!



Mud Rage R/T MAX

マッドレイジR/Tマックスとは?

交 互に配置されたリブのトレッドパターンが、オフロード感溢れる外観を演出。これは性能面でも効果的で、オン・オフを両立した優れた性能を発揮する。また天然ゴムとシリカを配合し、オンロードのウェット性能とオフロードでの耐カット/チッピング性を向上しているほか、カーカスを補強することによってサイドウォールとトレッド面を強化。さらにリブに配置したストーンエジェクターが、石噛みによるダメージを軽減してくれる。ラインアップする全サイズがオフ系ドレスアップ定番のホワイトレターを採用。過酷な地形での走行を想定して設計されたトラクションタイヤでありながら、オンロードでもトラクション・操縦安定性・ロードノイズの低減を実現。

サイズラインアップ

- 145R14C ☆ ○165R14 ☆ ○155/65R14 ☆ ○165/65R14 ☆ ○165/60R15 ☆ ○165/65R15 ☆ ○195/65R15 91T ☆ ○195/65R16 ☆ ○175/80R16 ☆ ○175/60R16 ☆ ○195R16C ☆ ○LT185/85R16 ☆ ○LT215/65R16 ☆ ○LT215/70R16 ☆ ○LT225/70R16 ☆ ○LT245/70R16 ☆ ○LT265/70R16 ☆ ○LT265/75R16 ☆ ○195/60R17 ☆ ○215/60R17 ☆ ○LT225/65R17 ☆ ○LT265/65R17 ☆ ○LT265/70R17 ☆ ○LT275/70R17 ☆ ○LT285/70R17 ☆ ○LT265/60R18 ☆ ○LT285/60R18 ☆ ○LT265/50R20 ☆ ○LT275/55R20 ☆ ○LT285/55R20 ☆



Mud Rage M/T

マッドレイジM/Tとは?

オ フロード走行で優れた運動性能を誇り、過酷な走行を想定して設計されたオフロードタイヤ「Mud rage M/T」。深いぬかるみなどの悪路でも優れたトラクションを発揮するトレッドデザイン、トレッド横溝に配置されたストーンエジェクターリブがハードな砂利道でも石などを効率よく排出。

サイズラインアップ

- 185R14C ○195R14C ○195R15C ○195/80R15 98S ○LT225/75R16 ☆ ○LT265/75R16 ○LT285/75R16 ☆ ○LT315/75R16 ☆ ○LT235/85R16 ☆ ○LT265/70R17 ☆ ○LT265/65R17 ☆ ○LT285/70R17 ☆
- ★=アウトラインホワイトレター ※それ以外はブラックサイドウォール



Gripmax A/T

グリップマックスA/Tとは?

路 面を選ばず、力強い運動性能を発揮するオールテレーンタイヤ「Gripmax A/T」。オンロード、オフロード共に優れたパフォーマンスを発揮してオールラウンドな活躍が見込めるトレッドデザインは、日常で高速走行の多いユーザーやオフロードタイヤビギナーにもオススメのタイヤ。

サイズラインアップ

- 215/75R15 ☆ ○215/65R16 ☆ ○215/70R16 ☆ ○225/70R16 ☆ ○235/70R16 ☆ ○LT235/85R16 ○265/70R16 ☆ ○265/75R16 ☆ ○245/65R17 ☆ ○265/65R17 ☆ ○265/70R17 ☆ ○265/50R20
- ★=アウトラインホワイトレター ※265/50R20のみブラックサイドウォール